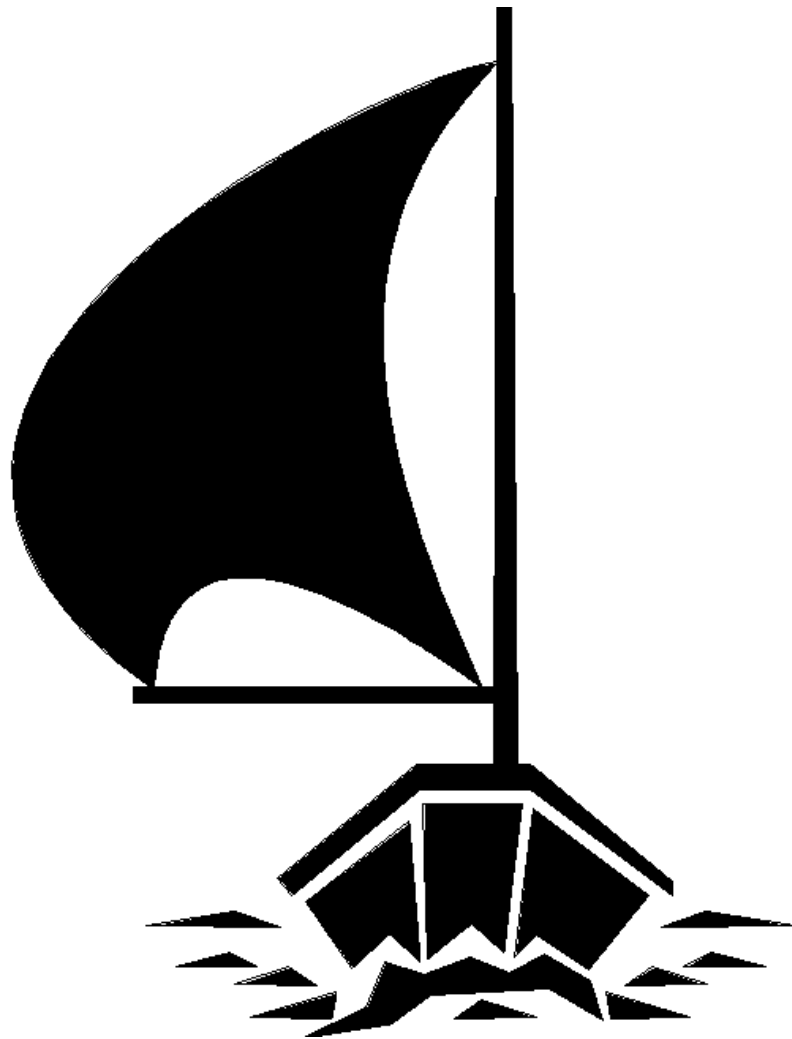


Histoire de voir



Roger JARNAC

HISTOIRE DE VOIR

Ce récit est celui d'une navigation en solitaire entreprise à titre d'expérience personnelle rendue possible grâce à un heureux concours de circonstance, par curiosité de connaître mon comportement physique, moral, tactique, technique, par curiosité de la découverte d'une navigation d'une ampleur encore inconnue, par la curiosité de naviguer seul sur une taille de bateau inhabituelle, enfin bref histoire de voir.

Il est dédié à ma chère Jeannine qui malgré sa bonne volonté n'arrive pas à s'habituer à la navigation à voile et qui doit toutefois supporter mes passions, mes absences et mes risques.

Peut être un jour un de mes chers petits enfants y trouvera t'il un petit enseignement, va savoir ?

Le bateau :

Océanis 411 Clipper , nom SAYANN, acheté d'occasion

Voilier sloop en polyester construit en Mai 1998 à St Gilles Croix de Vie par les chantiers Bénéteau

Longueur de coque 12m30 , largeur maxi 3m94 , tirant d'eau 1m70 , poids en ordre de marche 9500kg environ

Surface des voiles : grand voile 33m2, génois 53,5m2 , foc de brise 22m2 , tourmentin 7m2

Spi asymétrique 105m2 , spi triradial 130m2

Moteur diesel 59cv , réserve de gazoil 150litres

Réserve d'eau douce 550litres , batteries de service 370AH

Pilote automatique relié à un traceur de carte, au GPS (positionnement par satellite) et à la centrale de navigation

Standard Inmarsat C relié à un ordinateur portable permettant de communiquer par fax ou email partout dans le monde (sauf aux pôles) et de recevoir 2 fois par jour des bulletins météo et avis d'urgence aux navigateurs

Téléphone portable GSM

(admiration sans borne pour nos ancêtres qui n'avaient pas tout ce fourbi et qui naviguaient partout et par tous les temps et sur des bateaux beaucoup plus rustres et très vraisemblablement moins sûrs . Ils ont payés un très lourd tribu , et c'est grâce à leur témérité et leur abnégation que la marine a pu faire les énormes progrès dont nous sommes les très heureux bénéficiaires . Sachons ne pas l'oublier.)

L'équipage :

Votre serviteur, sexagénaire entêté et toujours prêt à relever un défi personnel.

Expérience de navigation sur 4 précédents voiliers de croisière (5 ,5m ; 7m ; 8, 3m ; 10, 3m) et quelques voiliers de locations et quelques stages de formation

Le parcours :

Cavalaire (côte d'azur, France) à Hendaye (pays basque, France) via détroit de Gilbratar soit au plus court 1670 miles nautiques (environ 3100 km)

(une broutille pour nos chers circumnavigateurs réputés , hommages , un voyage au long court pour moi)

Avant le départ :

Installation par moi même d'un étai largable, d'un Inmarsat C(*), d'un amplificateur d'écho radar, d'un récepteur Navtex(*), équipement d'un spi triradial(*), d'un foc de brise à ris(*), d'un sondeur de pêche (promo)

- (*) achetés d'occasion entre 40% à 50% du prix du neuf. (en cherchant bien , on trouve)

2 journées d'essais intensifs avec Jean-Benoit qui m'a fait l'immense plaisir de venir m'aider pour ces essais et me couvrir de cadeaux très utiles.



● Villes soulignées = Etapes ou arrêts

1 mille nautique = 1852 mètres

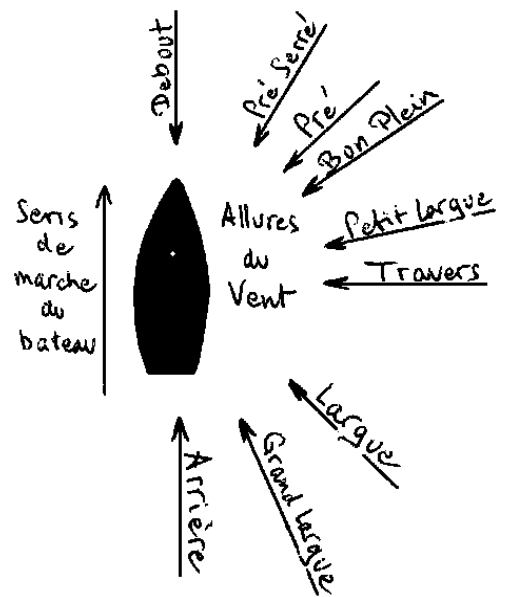
1 Nœud nautique = 1 mille nautique à l'heure soit 1,852 km/h

(ex : vent 44N = vent de 81,5 km/h)

Explication du journal de bord :

« 13H30 Vent 25N - pré serré – mer très agitée – 7,2N: »

| | |
|-----------------|---|
| 13H30 | heure de l'évènement |
| Vent 25N | vitesse du vent |
| pré serré | position (allure) du vent par rapport au bateau |
| mer très agitée | état de la mer |
| 7,2N | vitesse du bateau à l'instant de l'évènement |



JOURNAL DE BORD

Lundi 19 Mars 2001

12H30 C'est le grand départ. Il n'y a pas de puce plus excitée que moi.

La météo annonce du mauvais temps (7 à 8) sur le golfe du Lion mais 4 seulement sur Nord Baléares .

En partant tout de suite j'ai une grande chance d'échapper au plus gros de la dépression et au contraire de profiter du début pour foncer sur les Baléares. Donc c'est parti , j'y vais malgré le scepticisme du capitaine de port de Cavalaire. Je me sens prêt et j'ai confiance dans mon nouveau « grand » bateau

13H00 Vent 22N - pré serré – mer agitée – 7,2N: le bateau fonce et est très manoeuvrant. C'est un régal

13H30 Vent 25N - pré serré – mer très agitée – 7,2N: le vent monte . Iris + ½ génois. L'estomac est limite, je ne suis pas encore amariné

14H00 Vent 30N – pré serré – mer très hachée – 6,5N : le pont est mouillé en permanence

15H00 Vent 35N – pré serré – mer très hachée – 5,8N : les vagues montent sur le pont. Merci la capote. Le pilote tient le coup. Moi aussi

15H30 Vent 30N – pré serré – mer très hachée – 6,2N : Ah, ça ne monte plus ; le bateau redevient plus docile

16H00 Vent 25N – pré serré – mer très agitée – 6,8N : Apparemment ça y est j'ai dépassé le gros de la dépression (comme prévu, bravo petit Roger)

17H00 Vent 22N – pré serré – mer agitée – 7,5N : ça ce calme , cool , ça redevient bon, bien vu

17H30 Vent 20N – pré serré – mer agitée – 7,9N : je déroule un peu de génois quand soudain **BANG!!!** coup de canon à bord . **Aie Aie Aie** l'étau vient de casser . Stupeur puis panique. Je me précipite choquer la grand voile et le hale bas pour ne plus tirer vers l'arrière sur le mât qui ne tient plus que par la drisse qui peut lâcher d'un instant à l'autre et là pour le coup je démâterai . Vite abattre avant qu'il ne soit trop tard (en fait j'aurai du immédiatement commencer par ça mais excusez moi j'ai pas trop l'habitude de ce genre de situation) Ouf !!! tout tient . Vite gréer l'étau largable pour consolider tout ça . Dur dur dans ces conditions mais dans ces cas là on a une force insoupçonnée .Bon ça va mieux maintenant . On peut laisser flageoler les genoux qui n'attendaient que ce moment de répit pour applaudir à cœur joie.

Et pour saluer le sauvetage , des dauphins viennent gentiment manifester leur soutien

17H45 Vent 20N : Le demi-tour s'impose . Il faut rentrer pour réparer mais du même coup retourner dans le plus gros de la dépression . Tant pis faut y aller mais normalement ce devrait être avec le vent vers l'arrière donc plus supportable même pour mon beau bateau blessé .

18H00 Vent 25N – largue – mer agitée – 8,2N : moteur + GV **AIE!!!** Vibrations anormales du moteur , obligé de réduire à 2100t /mn . Alors là ça devient préoccupant et le vent qui remonte . Bon pas de panique. Tout flotte . On peut rentrer comme ça, il y a bien assez de vent (un peu trop même à prévoir) pour nous pousser mais ça va être dur pour les manoeuvres dans le port . Allo BOB je t'explique la situation . Pouvez vous avec Patrick m'organiser un petit comité d'accueil de noctambules en mal de bol d'air . Merci les copains. Ca rassure.

19H00 Vent 40N – largue – mer très agitée – 7,5N: ça commence à déferler , je n'ai plus que la GV à 2ris, la nuit tombe , ça roule beaucoup , heureusement que j'ai un étau largable car autrement je serai vraiment stressé de voir mon mât balancer comme ça .

19H50 Vent 38N – largue – mer très agitée – 7,5N: je suis à la pointe de l'île du Levant . un bateau militaire intrigué m'éclaire avec un puissant projecteur. Je leur fait signe que ça va . Ils ont peut être trouvé étrange la forme sinusoïdale de mon génois roulé tant bien que mal et ma navigation saccadée. (à moins que je ne sois passé dans une zone d'exercice , si oui excusez moi mais je suis un tantinet engourdi dans mes manoeuvres présentement)

22H00 Vent 33N : arrivée dans le port . J'y vois mal , je suis fatigué et un peu émotionné et cette hélice qui n'en finit pas de vibrer dès que je la sollicite (comme si c'était le moment de faire la chatouilleuse) . Résultat je suis paumé dans le port (faut le faire) et ne sais plus où était ma place. Ouf voilà BOB qui hurle pour que je le vois et qui prend la situation en main . Heureusement car je commençais à me poser un certain nombre de petites questions tant soit peu lancinantes . Il bondit sur mon bateau et on n'est pas trop de trois avec Patrick venu illico à la rescousse pour nous tirer du cul de sac dans lequel je me suis bêtement fourré . Merci les copains le comité d'accueil était parfait !!

22H30 Vent et mer on s'en fout : On boit tous les trois un pot à bord et j'ai comme la vague impression d'avoir pris une leçon d'humilité et d'amitié

Conclusions : Pour un départ c'est raté mais quelle richesse d'expérience en quelques heures !!! Moral intact

A toute chose malheur est bon

Mercredi 21 Mars 2001

Je rapatrie le bateau au moteur +GV à Hyères où se trouve le SAV Bénétéau. Et comme après tout c'est presque sur mon chemin alors autant naviguer que d'attendre. Temps très beau et très calme
Fortes vibrations du moteur à 3000t/mn . Après quelques instants de ralenti tout rentre dans l'ordre .
Décidément Je vais demander un contrôle du circuit GO au SAV
En faisant des tests d'utilisation du pilote je découvre avec surprise qu'il n'est pas interfacé avec le traceur
Renseignement ultérieur pris . C'est une option que n'a pas pris le précédent propriétaire .
Je ne m'en était pas aperçu car l'occasion ne s'était pas encore présentée de l'utiliser (navigation selon compas ou vent seulement)
Je décide de m'occuper moi même de réaliser cette liaison en achetant le câble spécifique et en demandant les conseils de branchement au fabricant.

Conclusions : un bateau c'est comme une femme , c'est plein de petits secrets et il faut du temps pour les découvrir , les analyser, les comprendre et s'y adapter

Dimanche 25 Mars 2001

07H15 Ce coup-ci tout est fin prêt ,il ne manque que le moteur de l'annexe que l'on m'a volé la nuit dernière . Il était pourtant solidement cadenassé sur sa chaise du balcon . Bon comme ce n'est qu'annexe allons à l'essentiel . C'est le grand départ . Enfin !!!

08H05 Vent 0N – moteur – mer belle – 6,5N : alignement tourelle Jaune Garde – phare Grand Ribaud . C'est parti pour le grand large

10H00 Vent 23N – pré serré – mer belle – 6,7N : brusque arrivée du vent GV Iris +génois roulé 1point . Temps gris

12H05 Vent 20N – pré – mer peu agitée – 7,2N : voilà le soleil, que c'est bon

14H00 Vent 20N – pré – mer agitée – 6,9N : un pétrolier à 3 milles le radar le détecte à peine !!!

16H05 Vent 18N – pré serré – mer peu agitée – 6,5N : croisé un porte containers venant des Baléares à ¼ mille

18H30 Vent 15N – pré serré – mer peu agitée- 5,5N : des dauphins jouent à l'étrave , je tends la main , ils sautent tout près , c'est émouvant

20H05 Vent 15N – pré serré – mer belle – 5,1N : c'est l'heure de la météo , la nuit approche, je suis seul loin de tout, c'est super !! j'espère que Jeannine n'angoisse pas trop

22H15 Vent 15N – pré serré – mer belle – 4, 5N : c'est le grand calme , j'écoute mon bateau, le vent, la mer

00H45 Vent 5N – moteur – mer belle – 5, 3N : plus de vent , moteur pour refaire cap et électricité , j'ai dormi plusieurs ½ heures

parcouru 104 milles , bredouille la canne à pêche d'André n'ayant pas tenu ses promesses

Lundi 26 Mars 2001

02H45 Vent 10N – pré bon plein – mer belle – 4N : nuit très étoilée, la voie lactée est splendide

06H00 Vent 5N – moteur – mer belle – 5, 3N : j'ai dormi encore quelques ½ heure, croisé 4 navires dans la nuit ,merci ACTIV'ECHO (mon nouvel amplificateur d'écho radar) qui me rassure beaucoup

07H00 Vent 0N – moteur – mer belle – 6N : beau temps, pas un souffle

10H00 Vent 0N – moteur – mer belle – 5,2N : beau temps, pas un souffle

12H00 Vent 4N – pré serré – mer belle – 5,7N : beau temps, moteur + GV + génois

14H00 Vent 5N – moteur – mer belle – 5,5N : après 1h de voile à nouveau moteur

19H00 Vent 10N – pré serré – mer belle – 5,3N : à la voile depuis 18h (enfin) Baléares en vue (Majorque)

20H00 Vent 18N – pré serré – mer belle – 6,2N : faut tirer un bord vers Majorque

22H00 Vent 19N – pré serré – mer belle – 6N : le vent tourne légèrement dans le bon sens

24H00 Vent 8N – pré serré – mer belle – 4,7N : le vent tombe , moteur , dormi quelques ½ heures

parcouru 120 milles , bredouille malgré 2 cannes + 1 paravane

2 jours , total 224 milles

Mardi 27 Mars 2001

04H15 Vent 16N – pré serré – mer belle – 4N : moteur , le vent debout le long de l'île Majorque qui est décidément très longue , dormi quelques ½ heures

06H00 Vent 10N – pré serré – mer belle – 4N : le vent tourne, il faut abattre vers la côte espagnole , pas rentable à cette vitesse, je remets le moteur , j'ai encore dormi quelques ½ heures, ça va

09H00 Vent 8N – moteur – mer belle – 5,2N : grande toilette à bord, super ptit'dej , ça fait du bien

10H00 Vent 7N – moteur – mer belle – 5N : je me rapproche de la pointe Sud de Majorque pour pouvoir tirer un bord vers Ibiza

12H00 Vent 12N – pré serré – mer belle – 6,5N : arrêt moteur (Ouf!!!), je tire un bord vers Ibiza

12H15 Vent 8N – pré serré – mer belle – 5,2N : Foutu , le vent molli et tourne dans le mauvais sens , moteur

12H30 Vent 12N – moteur – mer belle – 5N : la jauge GO arrive sur réserve , je fais l'appoint avec le jerrycan de secours (20 litres) après avoir bricolé une rallonge à l'entonnoir
15H40 Vent 11N – pré serré – mer belle – 5,6N : Ibiza en vue, à la voile !!
18H00 Vent 4N – moteur – mer belle – 5,3N : et on remet le moteur après une sieste carabinée (mais que c'est bon)
20H40 Vent 9N – moteur – mer belle – 5N : voile pendant 1h30 puis moteur , vent irrégulier dans le nez
23H45 Vent 5N – moteur – mer belle – 5N : arrivée en vue du port d'Ibiza , pas du tout évident dans la nuit , Super , voilà un cargo qui se dirige vers le port , vite moteur à fond , je le suis (8,5N dans son sillage) , car il sait comment éviter les hauts fonds traîtres dans la nuit (je ne suis pas encore très à l'aise avec mon traceur de route et en plus je n'ai pas beaucoup de détails sur ce coin)
*parcouru 117 milles , toujours bredouille
3 jours , total 341 milles*

Mercredi 28 Mars 2001

00H30 : amarrage au ponton carburant , aide d'un gardien sympa en uniforme , je vais au lit en pyjama !!! (le luxe)
06H40 : dormi 5h30 d'un seul trait jusqu'à la météo de Radio Bleue (mauvaise pour la direction du vent) , toilette et ptit' dej copieux , peinard au ponton
09H00 : plein de GO soit 118 litres pour 13044 pesetas
09H20 : Sortie du port à la voile
10H00 Vent 11N – pré serré – mer belle – 5N : à la voile tout dessus mais encore au pré serré
10H40 Vent 11N – pré serré – mer belle – 5N : passé le passage (avec du courant et clapot) « Feu Grande » entre Ibiza et Formentera , ça y est fini les Baléares, à nous l'Espagne !!
13H00 Vent 13N – pré serré – mer belle – 5,2N : après quelques bords de dégagement , plein Sud vers la chaleur et les chameaux
14H00 Vent 6N – moteur – mer belle – 5N : le vent tombe , moteur , sieste
14H45 Vent 11N – pré serré – mer belle – 5N : le vent revient plus Sud , voile , bord vers l'Espagne
16H45 Vent 13N – pré serré – mer belle – 5,5N : programmation du récepteur météo Navtex , pas facile avec notice peu explicative , je me prends la tête
20H48 Vent 16N – pré serré – mer belle – 6N : le vent a été bon pendant 2 heures puis il a tourné vers le SO , dommage je vais vers Alicanthe
23H50 Vent 18N – pré serré – mer peu agitée – 4,3N : putain de vent qui n'en finit pas de varier , moteur
*parcouru 75 milles , toujours bredouille
4 jours , total 416 milles*

Jeudi 29 Mars 2001

01H13 Vent 21N – pré serré – mer agitée – 6N : méchant clapot , on est fort secoué , il faut dormir quand même quelques petites ½ heures pour tenir le coup
05H20 Vent 22N – pré serré – mer agitée – 6,2N : le vent infléchit vers l'Ouest , c'est mieux même si ça secoue toujours autant , sommeil agité
06H45 Vent 19N – pré serré – mer agitée – 6N : le cap s'améliore , j'ai passé le méridien de GRENWICH !!!
08H00 Vent 20N – pré serré – mer agitée – 6,3N : le vent oscille un peu , mais c'est encore acceptable
09H00 Vent 18N – pré serré – mer agitée – 5,5N : sous voile vers Cartagène , le vent fait des écarts de 20°
11H00 Vent 8N – moteur – mer agitée – 4,3N : moteur , le vent a faibli et n'en fini pas d'osciller
13H00 Vent 18N – pré serré – mer peu agitée – 5,2N : le vent se lève , voiles
14H30 Vent 24N – pré serré – mer agitée – 6,2N : la météo disait O/NO, on a SO !!! j'ai mis du temps à comprendre les bulletins des différentes stations météo , ils se les refilent les un aux autres , chacun sa région , comme ça au moins quand un se trompe tout le monde en profite
16H00 Vent 15N – pré serré – mer agitée – 5,3N : Foutu , le vent tourne , dans le nez , voilà plus Ouest , dormi un peu
20H15 Vent 29N – pré serré – mer très agitée – 5,4N : ça souffle , ça secoue et la météo pessimiste annonce un coup de vent pour la nuit , je vais aller m'abriter à AGUILAS au moteur par vent en plein dans le nez car je ne tiens pas trop à traîner dans le coin avec la mer qui se creuse de plus en plus et la nuit qui approche
21H30 Vent 28N – moteur – mer agitée – 4,3N : voilà le port avec d'énormes rochers pour abri qui calment efficacement la mer tout en étant bien lugubres la nuit
22H00 : aucune place dans le petit port de plaisance , je mouille dans l'avant port près d'un autre voilier français , nuit calme , pas besoin de berceuse , pyjama et grande couchette avant
*parcouru 125 milles , pas péché , bien secoué
5 jours , total 541 milles*

Vendredi 30 Mars 2001

07H20 : j'ai honte , j'ai dormi comme un loir, j'ai raté la météo , tant pis pour ce qu'elle est juste après tout , ça ne vaut pas le coup de se priver de sommeil !!! Le jour se lève et il a l'air de vouloir faire beau , ça va être l'occasion de se fier à la météo sur ordinateur par Inmarsat C

07H30 : on s'en va tout de suite , on déjeunera et rangera tranquillement en mer qui à l'air beaucoup plus sage qu'hier , bon petit vent

09H30 Vent 15N – pré bon plein – mer belle – 8,75N : passé Garrucha , ça marche super , ptit' dej en mer , photos , par 8N sous voile j'ai avalé le café chaud de travers , j'ai tout recraché , bilan grand ménage de la cuisine , pour la toilette on verra plus tard

10H15 Vent 14N – petit large – mer belle – 8N : il fait beau , on fonce , grande cimenterie sur la côte , cheminées immenses

10H25 Vent 3N – moteur – mer belle – 5,5N : et flûte !!! le vent tombe d'un seul coup

10H45 Vent 12N – moteur – mer belle – 5,5N : le vent revient , devinez où ? dans le pif !!

12H30 Vent 10N – pré serré – mer belle – 4,3N : infléchissement de la route , on met les voiles

12H45 Vent 8N – moteur – mer belle – 5,5N : le vent tourne un peu et faiblit , dans le pif , moteur hélas

12H45 Vent 8N – moteur – mer belle – 5,5N : incroyable ! au fur et à mesure que je tourne vers l'Ouest le vent aussi , je ne sais plus quelle stratégie adopter , décidément je suis condamné à naviguer au moteur

16H05 Vent 3N – moteur – mer belle – 5,5N : passage du cap « Cabo de Gata » , cap remarquable car extrémité Sud Est de l'Espagne et fière allure avec inclusion d'une immense tache de roche blanche évoquant un voilier d'autrefois , photo . Je vire à l'Ouest de 35° espérant bien cette fois profiter du vent , il tombe !!! Ecœuré je me venge sur la plaque de chocolat aux noisettes du bord , c'est antidépressif paraît-il , alors

Consultation météo Inmarsat (juste pour ce soir mais fausse jusqu'à présent) , parties de Crapette tant que l'ordinateur est en service pour se changer un peu le vague à l'âme

Enfin je vois d'autres voiliers en mer , j'arrive dans des coins plus fréquentés et le week-end approche

21H00 Vent 0N – moteur – mer belle – 5,8N : calme plat , la baie d'Almería est immense

température de l'eau 14,9° ; c'était pas la peine de faire tant de chemin pour ne gagner que 1° par rapport à Cannes

22H00 Vent 0N – moteur – mer belle – 5,5N : arrivée au port d'Almería , accueil sympa

parcouru 78 milles , bredouille et perdu un vieux leurre costaud (énorme prise ? ? ? , il me reste l'illusion)

6 jours , total 619 milles

Samedi 31 Mars 2001

08H45 : Plein de GO , 105 litres , 12180 pesetas

09H00 : départ , du vent d'Est annoncé , AH ! AH ! AH ! force 2 à 3, vite vite, partons en profiter (si c'est vrai !)

10H00 Vent 9N – grand large – mer belle – 4N : pour une fois la météo a dit vrai , je prépare le grand spi , grosse bagarre avec le chariot de targon à moitié déboîté (pas de billes ou crayons dans les glissières, je répare avec des tronçons de gros câble électrique)

11H30 Vent 8N – large – mer belle – 4,5N : super !!! grand spi envoyé (ouf ! !)

12H00 Vent 8N – large – mer belle – 4,5N : je mange à table , dans le cockpit svp , délice , soleil

13H00 Vent 9,5N – travers – mer belle – 5,5N : paysage côtier magnifique , chaîne montagne enneigée , ciel bleu mer bleue , beaucoup de serres agricoles

14H00 Vent 8N – travers – mer belle – 4,2N : farniente (24° dans le bateau) bien mérité , langueur

Profitons en car il paraît qu'à Gibraltar côté océan il y a coup de vent (8) , ça promet une belle houle bientôt

15H00 Vent 8N – petit large – mer belle – 4,8N : le vent vire plein Sud (pour de l'Est météo ! !) à la limite du spi

16H00 Vent 8N – petit large – mer belle – 4,7N : je change le grand spi triradial pour le petit spi asymétrique moins puissant mais qui tient mieux à cette allure (moins de risque de départ au lof)

17H00 Vent 3N – moteur – mer belle – 4,7N : le vent tombe , et c'est reparti pour le moteur

18H 30 Vent 9N – large – mer belle : le vent revient après avoir tourné vers le Nord Est , je renvoie le spi asymétrique . Zut le spi s'enroule autour de l'étai et donc autour du génois enroulé. Grosse bagarre , ça y est , c'est bon , c'est arrangé

19H30 Vent 17N – large – mer belle – 8N : je tire un bord de large car le vent monte (pointe du bateau à 8,5N) sous spi , sous pilote , ça tient . Je vais essayer d'empanner sous spi , j'ai bien un peu la frousse mais il faut bien tout essayer tout de même . on est pas des touristes

Ouf , bien réussi . Merci le pilote . Je suis très fier de ma manœuvre et les dauphins aussi car ils sont venus saluer ça ! Décidément ils sont très intelligents

20H15 Vent 18N – large – mer peu agitée – 8,5N : bon on va pas trop rester sous spi car le vent a plutôt l'air de forcer et la mer aussi , rentrons tout ça avant la nuit ! Aie ! Aie ! Aie ! Le spi s'enroule à nouveau autour de l'étai et bien plus que tout à l'heure , j'aurais dû dérouler le génois au moins en partie pour limiter les risques , voilà ce que c'est que d'être trop sûr de soi !! Quel sac de nœuds ! Bon on s'attache et on y va pour détricoter tout ça ! Pilote je compte sur toi pour maintenir ferme le cap .

Re Aie ! Aie ! Aie ! Au moment critique où j'ai défait les écoutes pour démêler la pelote , une brusque rafale m'a arraché le bas du spi des mains et le voilà monté tout en haut du mât , tel un immense oriflamme !!! C'est la cata !! J'en suis totalement médusé , mais comment je vais faire pour me tirer de cette embrouille ? ? ? Mais quel c.. de s'être foutu dans une situation pareille , je ne vais tout de même pas lancer un SOS , et pourtant

Bon , du calme , tout flotte , la situation est très sérieuse , surtout avec la nuit qui tombe mais pas le vent , mais après tout rien n'est cassé , pas de blessures , rangeons vite tout ce que l'on peut tant qu'il ne fait pas nuit noire et réfléchissons aux différentes possibilités qui nous restent .

- 1- essayer de déventer le spi avec la grand voile : ça ne marche pas , le spi tout en haut est trop loin pour ça
- 2- essayer d'aller plus vite pour le faire retomber : moteur à fond +GV , ça ne marche pas le vent apparent reste trop fort (15N) malgré nos 9N , le spi continue à flotter à l'horizontale comme un drapeau de 12m de long
- 3- essayer de ralentir pour voir : malgré à sec de voile le bateau avance à 3,5N sous la traction du « drapeau » aucun résultat si ce n'est plus de calme
- 4- essayer de défaire le spi en virant en sens contraire de son enroulement : peine perdue , grande frayeur quand il commence à chatouiller les barres de flèches les plus hautes , vite retour à la case départ !
- 5- monter en tête de mât avec l'échelle en sangle et un couteau et brrrrsolution expéditive et fort dangereuse Après tout c'est peut être pas si urgent à envisager plus tard en toute dernière extrémité
- 6- il faut à tout prix déventer ce spi !!! Idée !! avec l'étai largable et le foc de route gréé le plus haut possible ! Vite installons tout ça . Grande fébrilité dans le noir , on s'agite comme un forcené , ah merci , voilà un petit croissant de lune , quelle bonne idée !

Allez , on envoie , on reprend la barre en main pour trouver le meilleur angle de déventement , ça MARCHE !! Le foc à joué son rôle d'aspirateur et le spi est retombé se plaquer tout contre !

Vite , le pilote , et en deux enjambées gigantesques (jamais je n'ai aussi vite parcouru le pont) je me rue littéralement sur le bas du spi en hurlant « je te tiens , et bien vas y , essaie un peu de m'emporter ce coup ci !! » Vite s'attacher pour la sécurité et essayer de calmer les ardeurs du spi qui n'a pas du tout l'air d'apprécier d'avoir perdu sa liberté . Attacher le point d'amure à un bout repris sur le halebas de tangon pour pouvoir conserver une possibilité de réglage de tension . Bon , dompté .Il continue à battre furieusement mais à la verticale cette fois . Non mais , ça fait tout de même plus correct ainsi . Je n'imaginai pas du tout débarquer à Gibraltar dans la situation précédente , d'abord car je ne savais pas trop comment j'aurais pu manœuvrer et pire m'arrêter , et la honte du ridicule devant les Anglais . Bon là c'est déjà plus plausible et classique .

Bon alors maintenant comment on l'étouffe ce foutu spi rageur ? Tentative de ficelage avec un bout , pas moyen , ça ne fait que faire des ballons qui chahutent à qui mieux mieux . Bon faut y aller , debout sur la pointe des pieds sur le balcon avant et le harnais capelé , une main pour le bateau , une main pour le marin , et petit à petit on ramène à bord le tissu volage en tirant en permanence vers le bas jusqu'à faire un long voile plissé . Ombres chinoises étranges dans la nuit , théâtre d'ombres insolite , va savoir ce qu'en disent les dauphins noctambules ? Bon maintenant fixer tout ça , avec des garcettes , lacées avec les dents (à que n'ai je un dentier à cliquet) inlassablement , puis relâcher la drisse , faire varier le cap en oscillant pour donner alternativement du mou , puis très patiemment (durant 3 heures !!!) descendre tout doucement centimètre par centimètre spi et chaussette enchevêtrés au fur et à mesure qu'ils l'acceptent sans trop rechigner .

24H00 Vent 20N : ça y est , tout est à plat sur le pont , vite à balancer par le panneau avant dans le cabinet de toilette pour déblayer le pont car la mer se creuse de plus en plus et ça ne serait vraiment pas le moment que tout ça glisse à l'eau maintenant , ça suffit comme ça , on a fait suffisamment le plein en émotions pour aujourd'hui . Tiens j'ai soudain comme l'impression d'un mélange curieux de délivrance , de lassitude , de honte , de satisfaction , de soif et de faim dévorantes . En tout cas la bouteille de jus d'orange et le paquet de chocos débusqués dans la foulée n'ont pas fait long feu .

Parcouru je sais pas combien tellement la journée a été folle , on verra demain
7 jours

Dimanche 01 Avril 2001

00H42 Vent 20N – grand largue – mer agitée – 8N : tout est en ordre , ça remue pas mal , mais je suis mort , je vais au lit ! dehors pas âme qui vive , on va faire des ½ heures à rallonge cette fois car il faut que je récupère si demain je veux passer Gibraltar en état

06H36 Vent 22N – grand largue – mer agitée – 6,5N : ça a roulé toute la nuit mais je me suis quand même reposé café , confiture , beurre , miel , kiwi , il faut regonfler le bonhomme

07H08 Vent 22N – grand largue – mer agitée – 8N : dès que le jour se lève je tangonne le génois qui n'en fini pas de folâtrer , il y a des navires partout , on s'approche de Gibraltar

07H30 Vent 22N – grand largue – mer agitée – 8N : tangonné le génois , dur dur , j'en ai perdu mon bonnet de cross (sniffsniff...) car le coup passa si près que

on aperçoit les côtes africaines , j'y vais ? ? ? Bon restons sérieux , mais dommage

Soulagement naturel au grand largue. Le matériel joue au pendule . Pas facile facile, ça fait des drôles de huit mais j'arrive de justesse à épargner les chaussures.

08H10 Vent 22N – grand largue – mer agitée – 8N : Magique !!! On voit parfaitement l'énorme rocher de Gibraltar (mon Cap Horn à moi) et les côtes africaines . Et mes copains les dauphins sont de la fête

08H30 Vent 43N – grand largue – mer très agitée – 12N : Surprise !!! Le vent est monté en ¼ heure en hurlant comme un damné , ça souffle comme une turbine , le chariot du tangon a explosé sous l'effort , pattes inox cisailées, le tangon s'est affalé à l'avant en tordant le balcon , déséquilibrant le bateau qui n'a pas trouvé mieux que d'empanner brutalement arrachant la fixation d'une poulie de bôme pour fêter ça . Ah pour un baptême du Sud c'est un baptême !!! Vite Pin Pon Pin Pon on répare à toute allure comme on peut l'écoute de GV , on étouffe en le plaquant comme au rugby le tangon ravageur , on roule complètement le génois , on stabilise le bateau qui tangue et roule un peu trop à mon goût , on reprend son souffle , son calme et surtout son cap , on prend vite toutes les bandes de ris , et on fonce à bloc comme un bulldozer en fuite pour éviter les déferlantes qui commencent à prendre un peu trop d'énergie .

Ca va souffler comme ça entre 35N et 44N pendant 8 heures me laissant peu de loisir pour faire le point , boire ou grignoter (heureusement que je m'étais soulagé avant) . Bon mais on s'habitue à tout (merveille de l'espèce animale ?) et après les premières appréhensions , je commence à y prendre un certain plaisir , absolument tout seul dans une mer blanche (mais où donc sont passés tous les navires) , à tenir une moyenne ahurissante (pour la première fois) avec un bateau que je contrôle maintenant parfaitement si ce n'est la crainte d'un nouvel empannage intempestif avec une bôme blessée . Vagues impressionnantes dans les hauts fonds de la baie de Cadix . Bruit de locomotives . Vite positionner la poupe pour quelle soulage le mieux . Bon ça passe . Ah super le surf à 12 ,8N !!

18H00 Vent 28N – vent arrière – mer forte – 10N : Cadix en vue , vent tombé à 28N , Cool !!! Il faut y aller pour réparer au calme le bateau (je vais devoir percer et riveter)

20H05 : accostage à Cadix . Tiens il fait encore jour ! C'est la première fois depuis le départ .

parcouru 212 milles en 2 jours et un sacré paquet d'emm.....

8 jours , total 831 milles

Va falloir en tirer des leçons profitables , Mr le solitaire ! (dans ses petits souliers, pas fier fier d'avoir mal mené et malmené son beau bateau) . Et ce n'est pas une raison parce que c'était le 1^{er} Avril ! !

Conclusions : Etre très prudent dans les « coins à sale réputation » pour pouvoir réagir très vite (par ex : ne pas être sous génois tangonné en solitaire)

Lundi 02 Avril 2001

Le matin : réparation fixation écoute GV , mis un pontet en plus au cas où , pas trouvé de quoi réparé le chariot du tangon , tant pis , on se contentera du petit spi s'il le faut

14H10 Vent 10N – pré – mer belle – 5,2N : et c'est parti pour le Portugal !! Voiles

15H30 Vent 5N – moteur – mer belle – 6N : le vent tourne dans le mauvais sens et faiblit , moteur

18H50 Vent 8N – pré – mer belle – 5N : le vent est un peu meilleur , je remets les voiles quitte à tirer un bord un peu plus tard , longue houle résiduelle

20H00 Vent 5N – moteur – mer belle – 6N : le vent faiblit et repart dans le mauvais sens , moteur

21H00 Vent 6N – moteur – mer belle – 6,2N : le vent à l'air de vouloir tourner un peu , GV + moteur

21H30 Vent 10N – pré – mer belle – 6N : le vent revient N/NO , voiles

22H50 Vent 20N – bon plein – mer peu agitée – 7,1N : tout va , réparé l'appareil photo qui n'a pas apprécié l'empannage brutal d'hier . Allez maintenant , un peu de dodo , ça fait du bien une journée sans problème

parcouru 59 milles

9 jours , total 890 milles

Mardi 03 Avril 2001

02H30 Vent 12N – pré – mer peu agitée – 6N : ça marche bien , le sommeil aussi

06H25 Vent 17N – bon plein – mer belle – 7,5N : le bateau fonce , j'ai bien dormi par tranche

09H50 Vent 6N – pré – mer belle – 5,2N : le vent tombe, dommage , moteur , il me tarde de passer la pointe du fameux « Cabo de Sao Vicente » (avec du calme c'est mieux , car sinon ça secoue dur) et je pourrai sûrement joindre Jeannine au téléphone pour la rassurer . J'ai pas mal dormi (des fois un peu trop même), je prends des réserves car à mon avis la partie la plus dure reste à faire . A chacun son destin

10H35 Vent 11N – bon plein – mer belle – 6,6N : on renvoie les voiles , la visibilité n'est pas formidable , ça sent le grand océan , je prépare les ris et les mousquetons du foc de brise au cas où Tiens , je me trouve bien prudent maintenant . Souvenirs , souvenirs

11H40 Vent 6N – moteur – mer belle – 6N : alors là , le vent tombe , moteur

température de l'eau 15,9° !!! C'est à dire que côté Atlantique l'eau est plus chaude qu'en Méditerranée !! A s'écrouler de rire . Et dire que JB ne jure que par Cavalaire !!!

14H00 Vent 10N – pré serré – mer belle – 5,2N : un peu de vent juste avant la pointe du Cap , ne sachant que trouver après (on m'a souvent mis en garde) je mets en place étai largable et foc de route

14H20 Vent 10N – pré serré – mer agitée – 5,8N : je vire le « Cap Saint Vincent » . Grand moment , le point le plus Sud Ouest de l'Europe , photos, émotions , grande houle (on connaît) mais vent docile !! Bon , à démonter était largable et foc de brise . Sacré Cap va !!! Je tire un bord vers le large , histoire de prendre un peu de marge avec les courants , et puis je me sens plus à l'aise au large que près des côtes

16H00 Vent 10N – pré serré – mer agitée – 5,2N : nouveau bord vers la côte et petite sieste

17H00 Vent 10N – pré serré – mer agitée – 5,5N : re petite sieste , c'est bon . Au pré dans la houle le bateau n'est pas facile à équilibrer , essai GV+3/4 génois , pas super ! Ah ! ça va mieux avec GV à 1 ris + génois entier Zut la ligne d'André est totalement vide ! Plus rien , plus un seul centimètre de fil , tout est parti pendant que je dormais . En voilà un qui va avoir une sacré indigestion !! (à moins que je n'ai croché une grosse poche plastique ou une algue en dérive , va savoir mais c'est beaucoup moins poétiquealors va pour l'énorme prise et son illusion)

19H30 Vent 13N – pré serré – mer agitée – 5,5N : ça y est , j'ai dépassé les 1000 milles !!! Hourra !!!

20H10 Vent 15N – pré serré – mer agitée – 5,6N : c'est la remontée , il me tarde de revoir Jeannine maintenant Bon pas de nostalgie , allez ouste , au lit par ½ heure !!

Parcours 139 milles

10 jours , total 1029 milles

Mercredi 04 Avril 2001

01H52 Vent 10N – pré serré – mer agitée – 5,7N : le vent infléchit vers l'Ouest . Bien

03H30 Vent 12N – pré serré – mer agitée – 6,5N : les batteries faiblissent (scintillement du traceur de route) , moteur + voiles pour charger

04H40 Vent 17N – pré – mer agitée – 7N : arrêt moteur , ça fonce sous voile , on dort d'un œil

07H00 Vent 18N – bon plein – mer agitée – 7,5N : des gouttes de pluie (les premières) , Je m'écarte de la côte pour bien déborder la pointe de Lisbonne

09H30 Vent 14N – bon plein – mer agitée – 7,5N : on approche de la pointe de Lisbonne (Cabo Raso)

11H00 : Emotions !! Emotions !! Emotions !! Ah Non Pas ça !! Le pilote en panne !!! message d'alerte sur le répéteur RUD.DRV ??? Vite , notice : manque de puissance ou rupture mécanique ou désaccouplement !!

Vite on baisse les voiles et on démonte le capot de fond de cockpit depuis la jupe arrière . Et vlan , grosse vague , de l'eau jusqu'aux genoux , merci le harnais de sécurité , ça rassure ! Rien , tout est normal , on remonte .

Allo La Baule Nautique , je vous explique . Ils me rappellent : problème d'alimentation électrique . J'ouvre l'armoire , farfouille et tire tous les fils , secoue toutes les cosses . Ouf !!! ça marche . Et une fois de plus mes copains les dauphins viennent m'encourager . Merci la compagnie , on se sent moins seul dans ces cas là !

12H00 : en route vers le port de Péniche après ces émotions

13H00 Vent 14N – bon plein – mer agitée – 7N : je passe le Cabo da Roca , l'extrême Ouest de l'Europe (et de ma route) , ça fait chaud au cœur après ces émotions . Allez une petite sieste pour fêter ça !

14H00 : Et vlan ! ! Repanne du pilote (en plein début de sieste , ça vous met vite en boule des coups pareils !)

Zut de Zut , il y avait un autre faux contact dans le bornier de l'armoire électrique (1heure de galère en pleine mer pour trouver) Bon à changer à Hendaye . Au moins maintenant je sais comment ça marche (du moins je crois) . Ah ! Voilà mes copains les dauphins pour me consoler !! Pas étonnant que les marins soient

superstitieux !! Bon , on file , pas d'arrêt à Peniche puisque tout va maintenant

Pas moyen d'avoir Jeannine au téléphone depuis hier , j'ai essayé au moins 15 fois

18H00 Vent 14N – bon plein – mer peu agitée – 7N : joli moment , je passe entre la presqu'île de Peniche et des petites îles portugaises , dommage que le temps soient maussade , c'est très beau !

18H45 Vent 15N – travers – mer peu agitée – 8N : Allez , maintenant cap sur Leixoes près de Porto , 14h à 16h de navigation (brouilles) pour faire le plein de GO avant d'attaquer le Cap Finistère (celui là je l'ai à l'œil) , le vent est bon , il faut en profiter !

21h15 : Et vlan !!! Le pilote encore en panne !! Je ne comprends plus ou plutôt si , un contact a du définitivement lâché . Il faut que je répare au calme ; le port le plus près tout en étant bien équipé semble être Figueira da Foz ; il y en a pour 5 à 6 heures . J'espère que le vent ne sera pas au rendez vous car l'accès semble difficile d'après les instructions nautiques (pour une fois j'ai apprécié que le vent tombe)

parcours 160 milles

11 jours , total 1189 milles

Jeudi 05 Avril 2001

03H00 : Il y a plein de pêcheurs au lamparo dans la baie de Figueira , c'est rigolo mais plutôt gênant pour s'y reconnaître dans toutes ces lueurs en pleine nuit . Merci le traceur de route !

04H50 : je suis amarré dans le port après une entrée impressionnante avec une énorme drague en pleine action , beaucoup de remous et beaucoup de courant , brrr.... Pas très rassurant tout ça ! et en plus mauvaise visibilité , crachin , lumières aveuglantes ou trop faibles , forte houle , enfin bref de quoi vous faire apprécier un bon ponton après ça malgré un fort courant traversier (dur l'accostage , heureusement coup de main d'un douanier sympa)

Au lit !!!

08H50 : dormi d'un seul trait . Bon allez hop au dépannage . On déjeunera plus tard

Finalement j'ai tout inspecté , repéré , étiqueté , fait des schémas et n'ai rien trouvé de spécial , j'ai resserré de ci de là , repincé quelques cosses . Bref ça marche mais j'avoue ne pas très bien savoir pourquoi . J'ai préparé un schunt pour brancher en direct le pilote sur la batterie au cas où

Je vais aller prendre une bonne douche chaude aux sanitaires du port et voir pour le plein de GO

Impossible d'avoir du GO sans CB portugaise !! Pompes d'état . Tant pis je ferai le plein à Leixoes

15H30 Vent 10N – pré – mer peu agitée – 6N : et c'est reparti direction Vigo à la voile

je rebouquine toute les notices pour tenter de percer le mystère qui me tracasse

19H00 Vent 5N – moteur – mer peu agitée – 5,5N : le vent tombe , moteur (et moi qui redoutait cette côte portugaise

19H50 : Et Vlan !!! Le pilote retombe en panne ! Alors là c'est la cata !! Bon essayons le shunt et débranchons un par un chaque élément , il faut absolument trouver cette panne , ça ne peut plus durer ! De test en test et de déduction en déduction (toujours en naviguant) j'en déduis que cela ne peut provenir que de la pompe hydraulique de commande du pilote. Et c'est bien ça ! Les défenses dans le coffre , en fonction des mouvements du bateau appuient plus ou moins sur le câble électrique du moteur de la pompe et coupent le contact de façon aléatoire . J'avais tout envisagé sauf ça ! Et moi qui ai passé la matinée après mes schémas . Bon ça servira toujours .

24H00 : On remonte et rebranche tout ce que l'on peut dans la nuit . Le moral remonte , la moyenne aussi
parcouru 79 milles

12 jours , total 1268 milles

Vendredi 06 Avril 2001

00H30 Vent 5N – moteur – mer belle – 6,8N : Ouf !! tout est remis en ordre et Porto est en vue

00H50 : Zut !! Le pilote en panne !! Vite le fil de la pompe !! Oui c'est bien ça , pas de doute . Bon il va falloir démonter tout ça , à force les fils ont du s'abîmer , pas facile à voir dans la nuit !

01H00 : Porto est immense , il y a des lumières sur des kilomètres et une foule de pêcheurs au lamparo

01H30 : je fait l'appoint de GO avec le jerrycan de secours car je ne tiens pas du tout de tomber à sec dans la nuit à l'entrée du port . Je sors le jerrycan du coffre : panne du pilote ; je remets le jerrycan : panne du pilote Heureusement que j'ai trouvé la panne et sais y remédier maintenant car sinon le stress.....

03H00 : ça y est je suis amarré au ponton d'accueil du port de Leixoes . Au lit !!!

08H30 : allez ouste au dépannage , on démonte la pompe et son moteur. C'est pas les fils mais les balais (charbons) complètement usés ; quand je tirais sur le fil en fait je tirais sur les balais et rattrapais plus ou moins le jeu !! Impossible d'en trouver sur place . Tant pis je nettoie tout , rattrape les jeux et cale tout ça avec des petits bouts de carton et ça marche !!

Bonne anniversaire ma chérie !! Enfin j'ai pu t'avoir au téléphone !!

15H00 : et c'est reparti pour un tour , direction La Corrognie (ou Vigo si la réparation ne tient pas suffisamment longtemps) , on verra bien , rien ne sert d'attendre ici !

16H00 Vent 16N – bon plein – mer agitée – 8,2N : temps très brumeux , le Portugal Nord ne faillit pas à sa réputation

17H15 Vent 17N – bon plein – mer agitée – 8,2N : il pleut , il pleut , je suis bien à l'abri

18H15 Vent 15N – pré – mer agitée – 7,5N : il pleut toujours , merci pilote et capote , j'ai pris un ris bien au sec

20H05 Vent 17N – pré – mer agitée – 7,4N : la météo est alarmante , coup de vent et fortes rafales annoncées pour la nuit , je vais aller me mettre à l'abri au port Bayonna qui est bien protégé

21H50 Vent 24N – pré – mer agitée – 7N : un grain est passé , très noir , ça va , allez un peu au lit

23H40 Vent 20N – bon plein – mer agitée – 8N : le vent remonte , il est temps de se mettre à l'abri , surtout avec cette côte pleine de rochers lugubres. Merci beaucoup pilote et traceur , car pas facile du tout cette approche dans la nuit avec les lumières des villes qui brouillent tous les repères (je crois que sans eux j'aurais fait demi tour vers le large en grandes enjambées)

J'espère que Jeannine a passé une bonne soirée avec les enfants , c'est sympa de leur part

Parcouru 67 milles

13 jours , total 1335 milles

Samedi 07 Avril 2001

01H55 : je mouille sur corps mort dans l'entrée du port , le temps est clair , le vent moins fort (18N) et alors la météo , ce coup de vent avec mer très forte à grosse ? Ceci dit je ne suis pas mécontent de pouvoir dormir tranquille un bon coup car j'ai pas mal de retard à rattraper

05H30 : tiens ça y est voilà le mauvais temps , simple erreur de timing , mais qu'on est bien au lit à l'abri !!

06H40 : météo limite mais tendance à l'amélioration

09H00 : on s'en va (avant que l'on vienne nous réclamer de payer la matinée sur corps mort) puisque je suis prêt

10H00 : pilote en panne , temps épouvantable , demi – tour !!

13H00 : un électricien espagnol super (indiqué par la secrétaire du port , payant cette fois ci) m'a fabriqué des balais à partir des charbons d'un gros moteur . Génial !! Il m'en a même donné un d'avance !

15H30 Vent 23N – moteur – mer très agitée – 4,5N : Nouveau départ avec atténuation confirmé du mauvais temps (pourvu que la météo dise vrai cette fois ! Ah ! le baromètre confirme la bonne nouvelle)

16H30 Vent 23N – moteur – mer forte – 4N : au moteur pour s'écarter vite de cette côte pas très rassurante avec ces rochers partout et cette forte houle (quelques déferlantes pas très sympas) , pas trop vite pour ménager l'hélice et la coque , pas trop lentement pour garder assez d'inertie face aux vagues

17H15 Vent 23N – moteur – mer forte – 4N : moteur + GV 2 ris , beaucoup de houle et fortes vagues , on progresse lentement , le bateau roule beaucoup , 2 siestes de 20mn bien bercées . Sur une grosse vague le bateau est complètement sorti de l'eau à l'horizontale et ça a fait une énorme gerbe quand il est retombé dans un grand fracas ! Vite ralentir pour stopper les vibrations de l'hélice puis réajuster aussitôt le compromis vitesse / cap / appui de la voile / sécurité , il ne fait pas bon de traîner dans ce coin !!

20H50 Vent 22N – moteur – mer très forte – 3,5N : vent presque debout , moteur +GV 2 ris , re 2 siestes 20mn très bien bercées !

24H00 Vent 20N – moteur – mer forte – 4,5N : dormi plusieurs ½ heures , il fait frais

parcouru 84 milles très chahutés avec un pilote qui heureusement rempli parfaitement son rôle maintenant 14 jours , total 1419 milles

Dimanche 08 Avril 2001

04H00 Vent 15N – moteur – mer forte – 4,5N : dormi plusieurs ½ heures , il fait de plus en plus frais

04H50 Vent 15N – pré – mer très agitée – 5,5N : ça y est , le Cap Finistère est passé !!! plein Nord , Voiles ! Sacré Cap Finistère , il n'aura pas failli à sa réputation ! Tant pis pour la photo , il fait nuit , tout est sombre et humide et de toute façon je suis trop loin de la côte (par sécurité) pour bien voir (et puis bonjour la pause avec tout ce chahut !) . Ah ! C'est l'anniversaire à JB aujourd'hui , pourrais je le joindre au téléphone ?

05H20 Vent 13N – moteur – mer très agitée – 5N : le vent tourne et molli , moteur car je ne veux pas trop m'écarter de ma route par ici (et il y a encore beaucoup de chemin et les jours passent si vite)

06H30 Vent 12N – pré – mer très agitée – 5,5N : on remets les voiles car on infléchit la route vers l'Est

07H00 Vent 11N – pré – mer très agitée – 5,4N : il fait encore nuit , il est vrai que l'on est très à l'Ouest de l'Europe par ici , les copains de Cavalaire doivent déjà profiter du jour (hum , s'ils sont levés ces)

Sommeil en tranche et réglages bateau ; j'espère que le vent ne va pas me laisser tomber

09H30 Vent 9N – bon plein – mer très agitée – 4,5N : ptit' dej copieux dans l'évier par respect pour le carré (ça secoue dur avec le vent qui faiblit mais pas encore les vagues)

10H00 Vent 5N – moteur – mer très agitée – 5,5N : ça roule vraiment beaucoup , moteur pour ce sortir de cette corne de l'Espagne et de ses courants , quel dommage . Tiens voilà quelques rayons de soleil . Bienvenue !!

12H00 Vent 5N – moteur – mer très agitée – 5,5N : il me vient l'idée de mettre au propre sous Word tous mes gribouillis , mais cela en vaut-il la peine ? Qui s'y intéressera ? Jeannine et Maman peut être , alors je le fais !! La côte espagnole est splendide et il y a des champs d'éoliennes partout (et pourquoi pas ?) et moi qui n'est plus de vent !!! Repas relax (toujours dans l'évier) , farniente au soleil

14H00 Vent 5N – moteur – mer agitée – 5,5N : il fait beau , la houle se calme un peu , très peu de vent , . Allez au boulot , on va commencer à transcrire le journal de bord sur l'ordinateur !

Voile , moteur , voile , moteur , etc.... selon la bonne humeur du vent (plutôt volage l'humeur)

18H25 Vent 8N – travers – mer agitée – 6,6N : le bateau roule pas mal (qu'est ce que cela aurait été avec mon précédent bateau dériveur intégral !!!) , j'ai rempli l'entête et les 3 premières journées , ça va , j'arrête pour l'instant et vais prendre l'air

19H50 Vent 8N – travers – mer agitée – 6,6N : il fait beau , la côte est superbe , il y a de magnifiques jeux de lumières qui amplifient les reliefs

22H30 Vent 9N – travers – mer agitée – 6,8N : nuit très claire , lune splendide , au lit par tranche !!!

parcouru 94 milles

15 jours , total 1513 milles , archi bredouille

Lundi 09 Avril 2001

04H45 Vent 6N – moteur – mer peu agitée – 5,8N : le vent s'en va dormir , moteur , moteur , moteur

Tiens , les fonds sont moins profonds qu'indiqué sur la carte , pourtant les 2 GPS donnent bien la même position , mon estime et mes relèvements aussi , bon , alors allons redormir un petit coup , par 100m de fond on n'est pas à 5m près même en vive eaux comme en ce moment , mais tout de même , étrange

06H15 Vent 12N – grand large – mer belle – 5,1N : revoilà un peu de vent plein arrière , on tire un bord de grand large pour pouvoir dormir encore un peu

09H00 Vent 9N – grand large – mer belle – 5N : matinée nostalgique (ça commence à sentir l'écurie) , pas moyen de tenir correctement le génois , il n'en fait qu'à sa tête et je ne peux plus le tangonner , quand au spi asymétrique il n'appréciera pas cette allure grand large , alors ordinateur et bricolage ce matin
Il va falloir refaire le plein de GO tant que les côtes sont facilement accessibles car je me méfie du fond du Golfe de Gascogne . Mieux vaut prévoir au cas où un coup de Noroit viendrai tout gâcher . Allez , c'est décidé , on va faire une halte en passant à Gijon , ce sera le meilleur compromis !

15H30 : Halte à Gijon , plein GO 118 litre , 13438 pesetas

16H00 Vent 10N – pré serré – mer belle – 4,5N : départ de Gijon direct pour Hendaye j'espère

Paysage magnifique , 3 chaînes de montagne superposées , la plus haute enneigée

20H10 Vent 10N – large – mer belle – 4N : revoilà la grande houle du large

Aie ! Aie ! Aie ! Niveau d'huile trop bas et je n'en ai plus , il va falloir économiser le plus possible le moteur , juste l'utiliser à bas régime pour maintenir les batteries et les manœuvres d'accostage ! Danger ! Tant pis si l'on se traîne ! Partons vite au grand large tant qu'il y a assez de vent pour nous écarter de tout risque de courant traversier (on est en fortes marées) ou de se faire rabattre sur les rochers par un coup de Noroit dans la nuit (ah celui là il me fait peur par ici) ou d'être trop près d'un chalutier ou cargo (et ils sont nombreux par ici) et tant pis si l'on rallonge ! C'est le prix de l'imprévoyance ! Je n'ai plus pensé à reprendre un nouveau bidon d'huile à Gijon . On avisera demain au grand jour , au large de tout danger , là où tout est clair ! Tant que ça flotte

21H00 Vent 8N – grand large – mer belle – 3N : toujours la houle , mais ça va , on s'éloigne petit à petit allez , au lit , il n'y a plus que ça à faire , surtout ne pas tirer sur l'éclairage , service minimum ces temps ci ...

parcouru 123 milles

16 jours , total 1636 milles (et beaucoup de sujets de réflexion)

Mardi 10 Avril 2001

02H00 Vent 19N – grand large – mer peu agitée – 7N : dormi 2 fois 2heures d'affilée , bien au large , ça fait du bien ; le vent revient , nerveux , on fonce vers Hendaye , trop content de l'aubaine ! re dodo par ½ heure!

08H00 Vent 19N – grand large – mer agitée – 6N : GV seulement , impossible de tenir le génois ni le spi

09H00 Vent 19N – grand large – mer agitée – 6,3N : plus assez de courant , risque d'arrêt du pilote qui pourtant ne chôme pas , moteur à bas régime à la limite du courant de charge maxi , on gagne un tout petit peu de vitesse malgré tout

09H50 : arrêt moteur , par sécurité , on verra plus tard s'il faut en remettre un petit coup

10H15 : empannage intempêtif (une vague plus travers que les autres) et une poulie de bôme qui s'arrache malgré une retenue par plusieurs sandows (explosés sous la traction brutale) . Il faudra impérativement pour l'avenir installer le frein de bôme Walder que j'avais acheté pour mon précédent bateau mais jamais monté et de toute façon reconsidérer la fixation de cette écoute de GV (peut être démultiplier autrement) car le précédent propriétaire avait eu lui aussi ces ennuis . Peut être aussi cette nouvelle GV très puissante

Bon , on répare , heureusement que j'avais prévu à Cadix un pontet supplémentaire au cas où

11H00 : grand nettoyage cuisine et cabinet de toilette , non mais , c'est qu'il faut arriver propre à bon port ! ! pas facile du reste au grand large avec beaucoup de houle , heureusement que c'est la fin du voyage et que je suis super amariné

Bon c'est propre , casse-croûte léger pour pas resalir et sieste méritée

15H00 Vent 24N – grand large – mer agitée – 7,5N : super le vent , allez on prend le TGV direct Hendaye ! !

15H40 Vent 25N – grand large – mer très agitée – 7,8N : un petit coup d'accélérateur , il pluviole , beaucoup de houle

17H00 Vent 28N – grand large – mer très agitée – 8N : et ça pousse ! ! et ça roule ! ! grand rangement intérieur

17H30 Vent 30N – grand large – mer forte – 9N : et ça pousse de plus en plus fort , pas de soucis moteur pour le coup ! GV 2 ris + 1/10 génois au cas où....

18H00 Vent 35N – grand large – mer très forte – 10N : il pleut , ça fonce à bloc , à ce train là on va arriver avant la nuit , tant mieux ; les vagues deviennent superbes voir impressionnantes , mais ça va , le pilote fait merveille ; le grand nettoyage du carré , frigo, cabines, devient très tonique ! ! On va finir en beauté

19H30 Vent 37N – grand large – mer très forte – 10N : Cabo Higuer en vue à moitié dans les nuages ! ! ça y est c'est bien la fin du voyage , reste à négocier le dernier empannage tout en douceur (va falloir vraiment y mettre la pâte pour ça)

20H30 Vent 35N – grand large – mer forte – 9,5N : Cabo Higuer viré , on est à la maison !

21H00 Amarrage au ponton habituel . C'est fini dommage ? ?

parcouru 146 milles (et un nombre incalculable de vagues)

Bilan :

17 jours , total 1782 milles et désespérément bredouille
37% moteur , 63% voile
445 litres de GO , soit 3,2 L/H
maigri de 5kg (ah ! aurai je trouvé la bonne formule , Mesdames ? ?)
vécu totalement en autarcie depuis Hyères sans problèmes , réserves d'eau encore au $\frac{3}{4}$ pleines
un peu trop juste en autonomie de GO pour un tel périple

Ce fut un chouet voyage , très riche en expérience personnelle , dommage que la famille était si loin
Cela aurait pu être mieux , cela aurait pu être pire , ainsi va la vie , à chacun son destin
Si j'ai insisté sur les ennuis , c'est pour ne pas les oublier et que la leçon me reste profitable car heureusement on
garde surtout les bons souvenirs et tant pis pour les mauvais
Et là , les bons sont si nombreux

Enfin histoire de voir , c'est bien vu !